

COLUMN CEES GRIMBERGEN

'HUP MAMA, HUP MAMA'

Miserabel en alleen stond ze in Central Park. Blij? Ja, ook blij. Ze had de finish gehaald in 4 uur 37. Die verdomde bruggen over de East River. Ze kreeg een niet te stoppen aandrang. Voor de derde keer. Een security-vrouw belte haar bezoek aan het mobiele toilet, vlakbij. Ze dreigde: „Ik laat het hier ter plekke lopen.” Toen mocht ze door. De buikkramp trof haar in de 37ste kilometer voor het eerst. Bij de 40ste kilometer nog eens. En na de finish dus weer. Diarree. Met die koolhydraten was het ergens in het inwendige helemaal misgegaan. Toen ontwaarde ze een vrouw met een bos blauwe en rode rozen. Sylvia Tóth was speciaal voor haar naar Central Park gekomen. Afgelopen zondag liep Lisette van Kesteren uit Houten in New York de eerste marathon van haar leven. Vanochtend komt ze terug. Ik ontmoette Lisette twee maanden geleden bij een voorlichting van Marathons International, dat de reis naar New York organiseert. Als tienduizenden anderen holde Lisette in New York niet voor zichzelf alleen. Op haar shirt las je 'Running for Turner'. Het syndroom moet bij iedereen bekend worden.

Zes jaar geleden werd Lisettes dochter Noëlle geboren. Noëlle heeft het syndroom van Turner, een chromosoomafwijking die alleen bij meisjes voorkomt. Kenmerken onder andere: groeiachterstand, uitblijven van puberteit en onvruchtbaarheid. Lisettes leven stond op zijn kop. Na een half jaar van angststoornissen en medicijnen ging Lisette lopen. In training voor New York liep ze laatst de 12 kilometer van *Bunniks Mooiste*. En afgelopen weken moedigde Noëlle haar tijdens de loopjes rond Houten aan: 'Hup mama, hup mama'. Het hielp dus.

Mensen lijken meer stil te staan bij het leed van anderen, als hun zelf iets ergs overkomen is. Lisette loopt nu om sponsors binnen te halen. En lopen is - ik schreef het hier al eerder - ook troost. Het lijkt voor Lisette op te gaan. Die ook voor zichzelf loopt. Het brengt haar leven dus meer in evenwicht. En het houdt haar, laten we eerlijk zijn, ook een beetje 'in shape'.



Bieb++: erop of eronder

Haalbaarheidsstudie bepaalt lot prestigieus pand

UTRECHT • De Bieb++ hangt aan een zijden draadje. Vier, wellicht vijf fracties willen dit gebouw niet in het Stationsgebied. Het probleem in zes vragen.

INEKE INKLAAR

Waarom een Bibliotheek++?

Volgens de gemeente barst de huidige centrale bibliotheek op de Stadhuisbrug uit haar voegen. De ambitie is in het Stationsgebied één plek te maken waar Utrechters een film kunnen kijken, een debat bezoeken, internetten, een boek/cd/kunstwerk lenen of iets nuttigen.

Wat komt er in het pand?

Het pand krijgt een bibliotheek, het Artplex/filmhuis, 120 appartementen, een parkeergarage voor bewoners en een fietsenstalling. Of het UCK erin komt, is onzeker.

Wat voor gebouw staat er in 2015?

De Bieb++ komt op het Smakke-laarsveld, (met een terras) langs de teruggebrachte Leidsevaart, tegen het spoor. Door het 45 meter hoge gebouw loopt de bus/trambaan.

Waarom zou de Bieb++ er niet moeten komen?

VVD, SP, Trots en Leefbaar (12 van de 45 raadsleden) vinden dat een bezuinigende gemeente geen duur prestigieus pand (55 miljoen) mag neerzetten.

Gebruik het geld liever voor een voorziening in Leidsche Rijn Centrum, zeggen ze. En Oost wacht ook nog steeds op de beloofde bieb.

Bovendien, zo stellen de politici,

moet Utrecht het Stationsgebied niet volplempen. Zo wordt 't nooit wat met de kleinschalige, groene visie A - het plan waar ruim 70 procent van de Utrechters in 2002 bij een referendum voor stemde.

Ander argument tégen is, dat het bibliotheekbezoek blijft dalen.

De SP zit niet te wachten op concurrentie voor 't Hoogt en het Hartlooper Complex.

De partijen zien de Bieb++ vooral niet zitten, omdat ze bang zijn geworden door het Muziekpaleis. Dat valt ruim 40 miljoen duurder uit dan gepland en de uitbating is nog steeds niet goed geregeld.

Eerder bleek dat de drie afzonderlijke stichtingen van de Bieb++ jaarlijks miljoenen verlies draaien.

Hoe valt de Bieb++ te redden?

Wethouder Everhardt stelt voor meer vierkante meters in het ge-

bouw aan appartementen te besteden. Dat levert de gemeente meer geld op.

Daarom vraagt de D66-bestuurder de deelnemers hoeveel meter ze precies nodig hebben. En of ze financieel wél uitkomen als ze minder oppervlakte huren en dus minder hoeven af te dragen. Deze haalbaarheidsstudie ligt er eind dit jaar.

Dan is het erop of eronder?

Zowel voor de Bieb++ als voor de coalitie. Alles staat of valt met de opstelling van collegepartij Groen-Links.

Die fractie (10 raadsleden) ondersteunt het gebouw, maar wil de garantie dat er geen exploitatieproblemen zijn.

Kan Utrecht er nog van af?

Er is alleen nog maar een schets; er is nog geen aannemer bezig.



Bladeren bedekken parkeerplaatsen

UTRECHT • Bewoners van de Nieuwegracht en bezoekers van Sonnenborgh zullen een aantal weken iets langer moeten zoeken voor een parkeerplek. Acht parkeerplaatsen aan de Nieuwegracht, ter hoogte van het Servaasbolwerk, liggen namelijk onder een enorme berg bladeren.

De bladeren zijn verzameld door Stadswerken en tijdelijk op de parkeerplekken gedumpt. Carlijn van

Campenhout van Stadswerken: „Al het blad uit het oostelijk deel van de binnenstad komt even hier te liggen. Het wordt twee à drie keer per week naar de grote opslag gebracht, waar het wordt gecomposteerd.” In totaal wordt er uit de hele binnenstad 100.000 kilo bladeren verzameld, goed voor acht tot negen vrachtwagens. De helft daarvan belandt bij de Nieuwegracht. FOTO SHODY CAREMAN

UTRECHT

Utrechter positief over provinciebus

Reizigers zijn tevreden over de bussen in de provincie. Dat meldt de provincie Utrecht in het ov-jaarverslag 2009 over het provinciale busvervoer buiten de stadsregio BRU (Utrecht, De Bilt, Zeist, Bunnik, Nieuwegein, Houten, Vianen, IJsselstein, Maarssen).

Per maand stappen 1,3 miljoen mensen in een regiobus. Zij geven de reis een 7,3. Vooral de kans op een zitplaats en de veiligheid krijgen hoge rapportcijfers, respectievelijk een 8,6 en een 8,1.

Veel minder tevreden zijn de passagiers over de stiptheid van de bussen. Die krijgt een 4,1. De provincie is zelf ook slecht te spreken over de punctualiteit van vervoerder Connexion. Bijna 6 procent van de bussen vertrekt te vroeg van de haltes, waardoor mensen het risico lopen de bus te missen. Bijna 15 procent van de bussen was in 2009 te laat.

Utrecht gaf Intop zomaar 185.000 euro

UTRECHT • Het onlangs failliet gegaane inburgeringsbedrijf Intop kreeg een voorschot van 185.000 euro op de blauwe ogen van de eigenaar. De gemeente Utrecht vroeg alleen om een verklaring van de eigenaar en om omzetcijfers.

Dat blijkt uit antwoorden op raadvragen van PvdA-raadslid Bouchra Dibi. Terwijl er weinig over het bedrijf bekend was, gaf de gemeente wel 185.000 euro als voorschot voor de inburgeringscursussen. Dat geld is weg. Volgens de gemeente was de financiële situatie

van Intop achteraf gezien niet best. Het bedrijf had te weinig geld in kas, omdat het in korte tijd veel opdrachten had gekregen en veel moest investeren. Mede daarom kwam het voorschot.

De eigenaar van Intop, Cor Touw, liet al drie keer eerder een onderwijnsinstituut failliet gaan. Hij was in gesprek met de belastingdienst over een schuld. De gemeente wist daar niets van.

De ondernemer heeft wel zijn handtekening gezet onder een verklaring die volgens het college 'op

onderdelen op zijn minst een te positief beeld gaf'. Of er fraude in het spel is, is onduidelijk. Utrecht onderzoekt de kwestie.

Behalve het voorschot heeft Intop 165.000 euro ontvangen voor dienstverlening. Al met al kan de schade voor Utrecht oplopen tot 350.000 euro.

De dienst sociale zaken gaat volgende keer beter kijken naar de risico's. Inburgeringsbureaus die nu zaken doen met de gemeente, krijgen geen voorschotten.

(Wouter van Wijk)